

Обзор таможенного законодательства стран СНГ за январь 2005 года

Белоруссия

Постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 17.01.2005 № 2 внесены изменения в постановление ГТК Белоруссии от 25.06.2002 № 47 "О классификации отдельных товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь", в соответствии с которыми приложение к постановлению, устанавливающее классификацию товаров, осуществляемую отделами (группами) тарифного регулирования таможен, изложено в новой редакции.

Постановление вступает в силу с 1 марта 2005 г.

Постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь № 7 установлено, что помещение под любой из таможенных режимов при вывозе лома и отходов черных и цветных металлов за пределы территории Беларуси производится только при наличии разового разрешения государственного объединения "Белвтормет".

Как сообщили в пресс-службе ГТК Беларуси, постановление разработано в целях совершенствования порядка вывоза за пределы республики лома и отходов черных и цветных металлов, технологического оборудования, транспортных средств, машин и механизмов, узлов и агрегатов, бывших в употреблении, а также полуфабрикатов, заготовок, иных изделий из цветных металлов и устанавливает особенности таможенного оформления и таможенного контроля указанных товаров.

В настоящее время в Беларуси действует разрешительный порядок деятельности, связанной с оборотом лома и отходов черных и цветных металлов, в том числе относительно их вывоза за пределы Беларуси.

При вывозе к указанным товарам применяются квотирование и лицензирование, а также меры неэкономического характера - разрешения ГО "Белвтормет". Квотирование и лицензирование применяется при помещении товаров под таможенные режимы, определенные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 апреля 2002 года № 440, а разрешение ГО "Белвтормет" требуется при вывозе соответствующих категорий товаров независимо от таможенных режимов и организационно-правового статуса хозяйствующих субъектов.

Как пояснили в ГТК, постановлением также установлено, что условием помещения под таможенный режим экспорта технологического оборудования, транспортных средств, машин и механизмов, узлов и агрегатов, бывших в употреблении, а также полуфабрикатов, заготовок, иных изделий из цветных металлов, является предоставление при их таможенном оформлении документа согласования на вывоз за пределы республики изделий из металла бывших в употреблении ГО "Белвтормет".

Согласование выдается ГО "Белвтормет" в целях контроля за ценообразованием при реализации за пределы Беларуси соответствующих товаров. В то же время нет необходимости согласовывать временный вывоз таких товаров: в этом случае они подлежат возврату в страну.

В соответствии с предусмотренными в постановлении исключениями, например, не требуется наличие разовых разрешений и согласования ГО "Белвтормет" в отношении лома и отходов черных и цветных металлов, включая полуфабрикаты и заготовки, находящихся на таможенной территории Беларуси под таможенным контролем с целью их хранения или транзита, а также технологического оборудования, транспортных средств, машин и механизмов, узлов и агрегатов, бывших в употреблении, полуфабрикатов, заготовок и иных изделий из цветных металлов, представленных к таможенному оформлению на основании лицензий на вывоз специфических товаров. Исключаются также эти товары, находящиеся в Беларуси под таможенным контролем, и вывозимые после временного размещения на территории страны.

Приказом Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 10.01.2005 № 9-ОД, утверждена Инструкция по применению мер, направленных на обеспечение соблюдения законодательства Республики Беларусь о таможенном деле при перевозке товаров по процедуре МДП.

Указанной Инструкцией определены основания для принятия должностными лицами таможенных органов решения о применении к перевозчикам дополнительных мер по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь о таможенном деле при перевозке товаров и документов на них по процедуре МДП (то есть таможенное сопровождение либо сопровождение спецподразделением объединения "Охрана" при Министерстве внутренних дел Республики Беларусь).

Так, решение о применении дополнительных мер в отношении перевозчика может быть принято уполномоченным должностным лицом таможенного органа:

- при наличии информации о недоставлении товаров и транспортных средств;
- при отсутствии подтверждения доставки товаров из таможенного органа назначения;
- при отсутствии информации о регистрации в пунктах принятия уведомлений на белорусско-российской границе при перевозке товаров транзитом через территорию Республики Беларусь в Российскую Федерацию.

После принятия решения о применении дополнительных мер в отношении перевозчика таможенный орган должен направить белорусскому перевозчику уведомление по факсу (при наличии номера факса) с последующей досылкой по почте о применении к нему дополнительных мер, а также о необходимости представления в таможенно документов, подтверждающих доставку товаров в таможенный орган назначения по конкретным перевозкам. Минская центральная таможня включает такого перевозчика в Реестр перевозчиков, в отношении которых применяются дополнительные меры по обеспечению соблюдения законодательства Республики Беларусь, о чем информируются таможенные органы Республики Беларусь.

Решение об отмене дополнительных мер принимается уполномоченным должностным лицом таможенного органа в случаях:

- получения в установленном порядке подтверждений о доставке товаров из таможенного органа назначения;
- получения таможней (на основании запросов в таможенный орган назначения) документально подтвержденных сведений, свидетельствующих о завершении доставки товаров в установленном порядке;

- погашения в соответствии с законодательством Республики Беларусь таможенной задолженности, возникшей в связи с недоставкой товаров по процедуре МДП, в связи с которой в отношении перевозчика применялись дополнительные меры, а также экономических санкций, пеней;
- при наличии документально подтвержденных сведений, свидетельствующих об урегулировании претензий таможенных органов по соответствующей перевозке в случае невозможности получения подтверждения о доставке товаров, перевозимых под таможенным контролем, из таможенного органа назначения вследствие хищения, аварии, действия непреодолимой силы либо в иных подобных случаях.

По материалам ИПА "Регистр", БАМАП, РЖД-Партнер