

## Обзор таможенного законодательства стран СНГ за март 2008 года

### Белоруссия

**Указом Президента Республики Беларусь от 21.03.2008 № 167 "О ставке ввозной таможенной пошлины"** установлена ставка ввозной таможенной пошлины в нулевом размере сроком на 9 месяцев на:

- новые (с момента выпуска прошло не более одного года) седельные тягачи и грузовые автомобили для международных перевозок грузов, соответствующие экологическим требованиям ЕВРО 5 (по содержанию вредных веществ в выхлопных газах);
- новые или бывшие в эксплуатации не более 5 лет с момента выпуска полуприцепы и прицепы, предназначенные для перевозки легковых автомобилей;
- новые полуприцепы для перевозки контейнеров с задним и (или) передним горизонтальными выдвигаемыми механизмами крепления контейнера;
- грузовые автомобили-эвакуаторы с полной массой более 15 тонн для перевозки аварийных транспортных средств.

Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

### Украина

**Письмом Гостаможслужбы от 04.03.2008 №11/2-15/2507-ЕП** даны разъяснения относительно формы взыскания единого сбора в пунктах пропуска через государственную границу Украины.

Согласно ЗУ от 04.11.1999 № 1212-ХІ "О едином сборе, который взимается в пунктах пропуска через государственную границу Украины" единый сбор взимается единовременно в зависимости от режима перемещения (ввоз, транзит) по единому платежному документу в зависимости от вида, вместительности или общей массы транспортных средств.

То есть все составляющие единого сбора установлены относительно транспортных средств отечественных и иностранных собственников, пересекающих границу и взимаются по единому платежному документу.

Единый сбор начисляется:

- за осуществление в пунктах пропуска таможенного (при транзите грузов и транспортных средств), санитарного, ветеринарного, фитосанитарного, радиологического и экологического контроля грузов и транспортных средств,
- за проезд транспортных средств автомобильными дорогами Украины
- за проезд автомобильных транспортных средств с превышением установленных размеров общей массы, осевых нагрузок и (или) габаритных параметров.

В соответствии с Положением о грузовой таможенной декларации, ГТД – письменное заявление установленной формы, что подается таможенному органу и содержит сведения о товарах и транспортных средствах, которые перемещаются через границу Украины, таможенный режим, в который они заявляются, а также другую информацию, необходимую для осуществления таможенного контроля, таможенного оформления, таможенной статистики, начисления налогов, сборов и других платежей.

Вместе с этим, Порядком применения унифицированной таможенной квитанции МД-1, утвержденным приказом ГТСУ от 04.01.2005 № 1 и зарегистрированным в Минюсте 20.01.2005 за № 66/10346 предусмотрено, что квитанция МД-1 применяется во время взимания таможенным органом с физлиц и предприятий платежей, если законодательством не предусмотрено составление ГТД на перемещаемые через границу товары.

Таким образом, единым платежным документом при взимании единого сбора, могут быть грузовая таможенная декларация или унифицированная таможенная квитанция МД-1.

Гостаможслужба обращает внимание, что в соответствии с пунктом 14 Порядка взимания единого сбора в пунктах пропуска через государственную границу, утвержденного ПКМУ от 24.10.2002 № 1569 (далее - Порядок) единый сбор может быть уплачен:

- собственником транспортного средства и груза;
- перевозчиком груза;
- другим лицом, уполномоченным собственником или перевозчиком.

Пунктом 15 Порядка предусмотрено, что уплата единого сбора осуществляется:

- денежной наличностью - в уполномоченное учреждение банка, который находится в пункте пропуска, через который перемещается транспортное средство и груз, на счет таможенного органа, в зоне деятельности которого размещен этот пункт;

- в безналичной форме - путем предварительной уплаты на соответствующий счет таможенного органа, в зоне деятельности которого размещен пункт пропуска, через который перемещается транспортное средство и груз.

Допускается доплата средств денежной наличностью через приписную кассу уполномоченного учреждения банка в пункте пропуска.

Пунктом 16 Порядка установлено, что в случае отсутствия в пункте пропуска приписной кассы уполномоченного учреждения банка деньги принимаются соответствующим должностным лицом таможенного органа по единому платежному документу с дальнейшей передачей их в кассу таможенного органа.

Пунктом 17 Порядка определено, что в случае ввоза ж/д транспортом груза, предназначенного для использования на территории Украины, уплата единого сбора за осуществление контроля в пунктах пропуска может осуществляться на счет таможенных органов, в зоне деятельности которых расположены станции назначения.

Допускается доплата в счет уплаты единого сбора денежной наличностью через кассу таможенного органа, в зоне деятельности которого расположены станции назначения.

Пунктом 18 Порядка предусмотрено, что подтверждением факта уплаты единого сбора является оттиск личной номерной печати и личная подпись должностного лица таможенного органа, которое осуществляло таможенный контроль, на всех экземплярах единого платежного документа.

Разъяснения относительно доначислений сумм единого сбора в случае выявления случаев неуплаты единого сбора в пункте пропуска предоставлялись письмом Гостаможслужбы от 14.05.2007 № 11/7-15/4906.

Таким образом, если единый сбор взимается по квитанции МД-1, начисление сумм единого сбора в графе 47 ГТД (указание реквизитов платежного документа о его уплате в графе В ГТД) не осуществляется.

Если взимание единого сбора осуществляется по ГТД, квитанция МД-1 не применяется. При этом заполнение граф ГТД осуществляется согласно Инструкции о порядке заполнения ГТД.

При начислении единого сбора в пункте пропуска (или доначислении во внутренней таможене) по ГТД, который состоит из нескольких составляющих (платы за проезд транспортных средств автомобильными дорогами Украины, платы за проезд автомобильных транспортных средств с превышением установленных размеров общей массы, осевых нагрузок и (или) габаритных параметров), сведения относительно начисления составляющих единого сбора в графе 47 ГТД указываются отдельными рядками.

В случае, транзитного перемещения товаров без оформления ГТД, но с применением железнодорожных накладных ЦИМ (СИМ) или УМВС (СМГС), или ЦИМ/УМВС (СИМ/СМГС, ЦИМ/СМГС) взимание единого сбора осуществляется по квитанции МД-1.

Относительно применения норм приказа Гостаможслужбы от 07.12.2007 № 1032 "О внесении изменений в Порядок применения унифицированной таможенной квитанции МД-1", зарегистрированного в Минюсте 29.12.2007 за №1422/14689 (далее - Приказ), Гостаможслужба отмечает следующее.

Имеющееся программное обеспечение ПИК "Инспектор-2006" не предусматривает определение платежного поручения, с которого осуществляется списание платежей начисленных по конкретной МД-1.

Таким образом, до приведения в соответствие нормативной базы с программным обеспечением, в случае внесения сумм единого сбора через отделение уполномоченного банка, заполнение граф УТК осуществляется согласно вышеупомянутому приказу.

При списании сумм единого сбора, внесенных как предоплата, с депозитного счета таможенного органа, открытого в органах Госказначейства, реквизиты платежного документа не указываются.

По материалам: БАМАП, Виртуального терминала, ИПА "Регистр"